



Jeep®

Wrangler

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in specificaties en uitvoeringen voorbehouden. De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zo veel mogelijk. Tevens moeten de vermelde technische gegevens als voorlopig worden beschouwd. Ze komen overeen met de stand van zaken op het moment van redactiesluiting (januari 2011) van deze uitgave. Deze brochure is een internationale uitgave. Derhalve kunnen de afbeeldingen en omschrijvingen afwijken van de in Nederland geldende standaard- en leverbare uitvoeringen. Hiervoor verwijzen wij naar onze meest recente prijslijst en folder met technische specificaties. Deze bevatten tevens de brandstofverbruikscijfers. Raadpleeg uw dealer voor nadere informatie.

Jeep, Grand Cherokee, HEMI, Mopar, Overland, Quadra-Trac II, Quadra-Drive, Sentry Key, SRT, SRT8, VES, Uconnect en de Jeep grille zijn handelsmerken van Chrysler Group LLC. Bluetooth is een handelsmerk van Bluetooth SIG, Inc. Boston Acoustics is een handelsmerk van Boston Acoustics, Brembo is een handelsmerk van Brembo SpA en iPod is een handelsmerk van Apple, Inc. Alle rechten voorbehouden.

¹Geen enkel systeem, hoe geavanceerd ook, kan de wetten van de fysica ongedaan maken of onvoorzichtig rijgedrag het hoofd bieden. Het prestatieniveau wordt begrensd door de beschikbare tractie en deze kan door sneeuw, ijs en andere omstandigheden worden beïnvloed. Indien het ESC-waarschuingslampje knippert, dient u als bestuurder gas terug te nemen en uw snelheid en rijgedrag aan te passen aan de heersende wegcondities. Rijd altijd voorzichtig en in overeenstemming met de weg- en weersomstandigheden. Draag ook altijd uw veiligheidsgordel. ²Volg altijd de aanwijzingen in het instructieboek op voor het verwijderen van de hard-/softtops en portieren en het omlaag klappen van de voorruit. Het rijden met verwijderde portieren en neergeklapte voorruit is uitsluitend toegestaan bij off-road gebruik. ³Probeer nooit rivierbeddingen en plassen te doorwaden tenzij u zeker weet dat de diepte niet meer dan 50 cm bedraagt. Bij het doorwaden kan schade aan het voertuig ontstaan die niet door de fabrieksgarantie wordt gedekt. Ga bij het off-road rijden altijd verantwoord te werk en doe het alleen op plaatsen waar dit is toegestaan. ⁴De geavanceerde frontairbags in dit voertuig zijn gecertificeerd volgens de nieuwe federale voorschriften in de VS voor dit type airbags. Kinderen jonger dan 12 jaar moeten altijd op de achterbank worden vervoerd en hun gordel dragen. Kinderen in een naar achteren gericht veiligheidszitje mogen nooit op de voorstoel van een auto met passagiersairbag worden vervoerd. Alle inzittenden moeten altijd een driepuntsgordel dragen. ⁵Uw telefoon moet Bluetooth Phone Book Access Profile (PBAP) ondersteunen.





Legendarisch Jeep-model overwint elk terrein.* Geheel nieuw interieur met soft-touch oppervlakken Sunrider® soft Top 2,8 liter viercilinder CRD turbodieselmotor volgens Euro 5-norm met dieselpartikelfilter Rock-Trac® 4WD-tussenbak 3,8 liter SMPI V6-benzinemotor Elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels Tru-Lok® sperdifferentiëlen voor en achter Elektronisch ontkoppelbare voorste stabilisatorstang Freedom Top® driedelige hardtop in carrosseriekleur Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)⁽¹⁾ Robuuste uitneembare portieren^{(2)†} Antiblokkeer-remsysteem (ABS) Steunen voor sleepogen Halogeen mistlampen Lederen bekleding Verwarmbare voorstoelen Remote Keyless Entry Bodembeschermplaten (Skid Plates) Hill Start Assist (HSA) Instelbare gasdrukschokdempers Uconnect® mediacenter met navigatie ∞Infinity® geluidsinstallatie met zeven luidspekers Sentry Key® startonderbreker Omkeerbare laadvloermat Tractieregeling Rock Rails Dana® 44 vooras Eenvoudig reinigbaar interieur Automatische temperatuurregeling Automatisch inschakelende koplampen Hill Descent Control (HDC) Stop&Start-systeem

*Dit overzicht bevat zowel standard- als optionele uitrusting. Raadpleeg de specificatielijst voor de actuele uitrusting van de verschillende versies of informeer bij uw dealer. Zie voor disclaimers en waarschuwingen het achteromslag van deze brochure. †Volg altijd de aanwijzingen in het instructieboek op voor het verwijderen van de hard-/softtops + portieren en het omlaag klappen van de voorruit. Het rijden met verwijderde portieren en neergeklapte voorruit is uitsluitend toegestaan bij off-road gebruik.





Avontuurlijk, maar niet Spartaans. Ontdek de mooiste en ruigste plekken van onze aardbol in de 2011 Jeep® Wrangler. Zijn vernieuwde interieur biedt extra stijl en raffinement, maar met zijn legendarische off-road prestaties blijft hij trouw aan zijn afkomst. Met andere woorden: de nieuwe Wrangler is net zo avontuurlijk als voorheen, maar met een vleugje meer luxe en comfort. Niet voor niets is het model de erfgenaam van een roemruchte icoon die model staat voor 70 jaar vrijheid en avontuur.

MEER LUXE EN COMFORT. Het nieuwe, luxueuze soft-touch interieur van de Wrangler is met chroomdetails verrijkt, terwijl de stoelen met een fraaie lederen bekleding verkrijgbaar zijn. Daarnaast dragen ook de elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels, evenals de verwarmbare voorstoelen bij tot een hoger comfortniveau (beide voorzieningen als optie leverbaar). Verder is het geheel nieuwe stuurwiel voorzien van de bedieningstoetsen voor de cruise control, de audioinstallatie en het optionele elektronische voertuiginformatiesysteem (EVIC).

HOMMAGE AAN ROEMRUCHTE VOORVADER. Tot de robuuste interieurdetails van de Wrangler behoort een met roestvrijstalen bouten op het dashboard gemonteerde handgreep, waarmee op originele wijze eer wordt bewezen aan de 70 jaar geleden gelanceerde oer-Jeep.





Beproefde off-road prestaties. De Jeep® Wrangler is de authentieke off-road pionier, uitgerust met componenten die u de vrijheid geven om te gaan en te staan waar u wilt. Of uw hang naar avontuur u nu over rotsen, door water⁽³⁾ of over met verse sneeuw bedekte wegen voert, de ongeëvenaarde all-round rijprestaties van de Wrangler brengen u probleemloos naar al uw favoriete plekken op aarde, hoe afgelegen ook.



LEVERBAAR MET 2.8 CRD DIESEL. Indrukwekkende 2.8 DOHC viercilinder commonrail diesel (CRD) met 16 kleppen die 200 pk levert bij 3.600 t/min en over 460 Nm koppel beschikt bij 1.600-2.600 t/min (met automatische transmissie). Het brandstofbesparende Stop&Start-systeem is standaard op de dieserversies met handgeschakelde versnellingsbak.



NIET BANG VOOR WATER. Doorkruis met een gerust hart een rivierbedding. De Wrangler is uitgerust met extra afdichtingen voor de elektrische installatie en de carrosserie, terwijl de hooggeplaatste luchtinlaat een optimale waaddiepte garandeert⁽³⁾.



OFF-ROAD TUNED REMMEN. Het antiblokkeerremstelsysteem (ABS) met aangepaste 4WD-kalibrering helpt ook wielblokkering te voorkomen op losse ondergronden als modder, zand en grind.



TRACTIE. De enorme grip zorgt voor tractiebehoud onder moeilijke omstandigheden zoals ruw terrein, gladde ondergronden (regen, modder, sneeuw) en steile hellingen.

COMMAND-TRAC.[®] De Command-Trac tussenbak is soepel en stil, maar ook sterk en robuust, zodat uitdagend terrein moeiteloos kan worden bedwongen.



HET ULTIEME OPEN RIJDEN.

De Wrangler gaat heel ver als het om open rijden gaat. Zo zijn de stalen portieren standaard uitneembaar en is de voorruit neerklapbaar**.

SOUNDBAR MET GEÏNTEGREERDE

LUIDSPREKERS. De exclusieve overhead soundbar, voorzien van weerbestendige midrange-luidsprekers met een diameter van 165 mm, staat garant voor een geweldig geluidsvolume.

POWER CONVENIENCE GROUP.

Elektrische ruitbediening, centrale deurvergrendeling, elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels en remote keyless entry zijn leverbaar.

ER KAN MEER BAGAGE MEE.

Achter de achterbank is volop ruimte om al uw avontuurlijke bagage mee te nemen. De laadruimtemat is omkeerbaar en de vloer bevat een verzonken opbergruimte met uitneembare bak.

VERWARMBARE VOORSTOLEN.

Maak uw winterrit of uw rijavontuur in de open lucht tot een comfortabele ervaring met de verwarmbare, met leer of stof beklede voorstoelen.

SOFTTOP, HARDTOP OF ALLEBEI?

Het unieke ontwerp van het open dak maakt het terreinrijden in de Wrangler tot een onvergetelijke ervaring. Geen enkele andere 4x4 biedt de mogelijkheid om een softtop met een hardtop te combineren.



TRU-LOK® SPERDIFFERENTIËLEN.

De elektronisch gestuurde sperdifferentiëlen in de voor- en achteras verdelen de aandrijfkracht over het linker- en rechterwiel, al naar gelang de beschikbare grip. De optimale tractie die hiervan het gevolg is, zal het voertuig in beweging houden. Met een schakelaar op het dashboard kunt u één of beide assen blokkeren (standaard op Rubicon).

ROCK RAILS. Extra sterke rails om de carrosserie te beschermen tegen beschadigingen door rotspunten (standaard op Rubicon).

ROCK-TRAC® TUSSENBAC.

De 4:1 lage gearing biedt de mogelijkheid om met de Wrangler Rubicon met kruip snelheid te rijden, wat het off-road gebruik vergemakkelijkt en het beschikbare aandrijfkoppel aan de wielen vergroot (standaard op Rubicon).

BODEMBESCHERMPLATEN. Geperste stalen platen beschermen de brandstoftank, de tussenbak en het transmissiecarter tegen beschadigingen door terreinoneffenheden.

ELEKTRONISCH ONTKOPPELBARE STABILISATORSTANG. Met een handbediende schakelaar kan de voorste stabilisatorstang worden losgekoppeld bij het rijden met snelheden tot 29 km/h in 4WD-laag (4LO). Hierdoor wordt de veerweg van de voorwielen met 25% vergroot (standaard op Rubicon).

LADDERCHASSIS. Het uit kokerprofielen opgebouwde ladderchassis zorgt voor extra sterkte, stijfheid en duurzaamheid.



Zet alle bagage goed vast.

2.8 DIESEL MET STOP&START-SYSTEEM. Beperk de CO₂-emissie met het brandstofbesparende Stop&Start-systeem. Wanneer u even moet wachten in het verkeer kunt u de motor uitzetten door de handgeschakelde versnellingsbak in de vrijstand te zetten en het koppelpedaal los te laten. Zodra u daarna de koppeling weer intrapt, wordt de motor automatisch gestart.

TREKKRACHT IN OVERVLOED. De Wrangler Unlimited kan moeiteloos aanhangers met een gewicht tot 2.500 kg trekken, mits voorzien van de originele Jeep® trekhaakset van Mopar.

*Volg altijd de aanwijzingen in het instructieboek op voor het verwijderen van de hard-/softtops + portieren en het omlaag klappen van de voorruit. Het rijden met verwijderde portieren en neergeklapte voorruit is uitsluitend toegestaan bij off-road gebruik.

DRIVE BY WIRE.. Electronic Throttle Control (ETC) voorkomt het schoksgewijs optrekken wanneer met 4WD in de lage gearing (4LO) wordt gereden. De speciale off-road kalibrering van ETC maakt het mogelijk om soepel en gecontroleerd het gaspedaal te blijven bedienen tijdens het rijden in ruw terrein.

EXACTE BESTURING. De Wrangler is uitgerust met een kogelkringloopbesturing. De robuuste cross-link geometrie waarborgt de beste stuurverbinding voor een systeem met starre vooras en dat resulteert weer in een uiterst nauwkeurige besturing en een kleine draaicirkel.

GROTE BODEMVRIJHEID. Mede dankzij de standaard gemonteerde GoodYear® on-/off-roadbanden beschikt de Wrangler Rubicon over een bodemvrijheid van minimaal 259 mm. Genoeg om de zwaarste terrein-omstandigheden te kunnen overwinnen.

DANA® 44 HEAVY-DUTY ASSEN. Voor extra duurzaamheid worden heavy-duty assen toegepast met robuuste behuizingen, grote pignonnagels en naar boven toe gedeseaxeerde pignons voor een stille en soepele werking (Dana 44-achteras standaard op alle modellen. Dana 44-voorass standaard op Rubicon).

TWEEDELIG OLIECARTER. Het onderste stalen gedeelte is schokbestendig, terwijl het bovenste aluminium gedeelte bijdraagt tot een gewichtsbesparing.

HEAVY-DUTY WIELOPHANGING. Starre assen met geleideamen, schroefveren, spoor-/stabilisatorstangen, stuurdemper (vóór) en instelbare gasdruk-schokdempers zorgen voor een optimale veer- en dempingskarakteristiek om grote terreinoneffenheden moeiteloos te overwinnen en het juiste stuurgevoel te geven bij hogere snelheden.





Dakloos een zonnige wereld tegemoet. Stap in de Jeep® Wrangler, kies uw favoriete muziek, haal het dak eraf en ervaar het heerlijke gevoel van vrijheid als de zon op uw huid schijnt en de wind door uw haren waait. De Sahara-modellen zijn leverbaar met een nieuwe premium hardtop in carrosseriekleur die gemakkelijk te verwijderen is. En voor een ultieme open-air beleving kunnen ook de portieren worden uitgenomen^{(2)*}.

*Volg altijd de aanwijzingen in het instructieboek op voor het verwijderen van de hard-/softtops + portieren en het omlaag klappen van de voorruit. Het rijden met verwijderde portieren en neergeklapte voorruit is uitsluitend toegestaan bij off-road gebruik.



SUNRIDER® SOFTTOP. De Sport is standaard uitgerust met de Sunrider® softtop, voorzien van een handige kabelontgrendeling waardoor u snel kunt genieten van de zonneschijn, zonder eerst de hele kap te moeten opvouwen. In opgevouwen toestand is de softtop ook geheel wegklapbaar. De uit drie lagen stof gemaakte softtops zijn geluidwerend, winddicht en thermisch geïsoleerd.

FREEDOM TOP® HARDTOP. Deze modulaire hardtop bestaat uit drie afzonderlijk te verwijderen delen die een gedoseerde blootstelling aan de zonneschijn mogelijk maken en gemakkelijk zijn op te bergen.

NIEUWE CARROSSERIEKLEURIGE HARDTOP. Deze geeft uw Sahara meer kleur en stijl.





GEAVANCEERDE MEERTRAPS FRONTAIRBAGS[®]. Deze airbags bieden bij een frontale aanrijding ogenblikkelijk bescherming aan bestuurder en bijrijder, waarbij de mate van activering afhankelijk is van de kracht van de botsing.

AANVULLENDE ZIJAIRBAGS IN VOORSTOELEN[®]. Deze ontploffen zich aan de buitenkant van elke voorstoel om bestuurder en bijrijder aanvullende bescherming te bieden bij botsingen van opzij. Elk van deze airbags heeft zijn eigen botssensor, zodat alleen de airbag wordt geactiveerd aan de kant waar de botsing plaatsvindt.

HALOGEEN KOPLAMPEN EN MISTLAMPEN. Deze heldere lichtbronnen zorgen voor optimaal zicht in de duisternis of bij slecht weer (automatisch inschakelende koplampen zijn standaard op de Sahara en Rubicon).

ELEKTRONISCHE STABILITEITSREGELING (ESC)[®]. Een geavanceerd systeem dat bedoeld is om u te helpen de auto onder alle omstandigheden onder controle te houden. Het systeem gebruikt de gecombineerde technologie van de hydraulische remassistentie, tractieregeling en elektronische rolbeperking (ERM) om voortdurend de door de bestuurder gekozen koers te vergelijken met de werkelijke koers van de auto. ESC zal zonodig de koers corrigeren door een selectief gebruik van de remmen en/of een vermindering van het motorkoppel. ESC kan op drie manieren functioneren: volledig ingeschakeld, gedeeltelijk ingeschakeld – waarbij de tractieregeling wordt uitgeschakeld – en volledig uitgeschakeld, wat de ideale stand is voor het off-road gebruik.

DISPLAY VOOR HET BEWAKEN VAN DE BANDENSPIEGING.
Maakt het mogelijk per band de bandenspanning af te lezen.

De Wrangler doet alles om u te beschermen. De Wrangler is weliswaar vooral bedoeld om plezier te maken, maar dat wil niet zeggen dat de veiligheid op de tweede plaats komt. Integendeel zelfs, het model is met een hele reeks geavanceerde actieve en passieve voorzieningen uitgerust om uw veiligheid te garanderen. Zo is iedere versie standaard voorzien van meertraps frontairbags⁽⁴⁾. Daarnaast zijn zijairbags⁽⁴⁾ in de voorstoelen leverbaar voor aanvullende bescherming bij een botsing van opzij.



Veiligheidsvoorzieningen

ENERGIEABSORBERENDE VERLENGSTUKKEN VOOR DE VOORBUMPER. Soms zegt de natuur met iets te veel enthousiasme "hallo". De samendrukbare opzetstukken voor de voorbumper bieden extra bescherming tegen aanrijdingen met lage snelheid. Bij botssnelheden tot 12 km/h zijn de via hydrovorm-technologie vervaardigde delen gemakkelijk te herstellen.

CENTRAAL GEMONTEERDE BRANDSTOFTANK. De 85 liter brandstoftank, zoals standaard gemonteerd op de Wrangler Unlimited, is in het midden van de auto tussen de chassisbalken aangebracht. De tank is met een sterke 2,5 mm dikke plaat beschermd tegen beschadiging door terreinoneffenheden.

HILL START ASSIST (HSA) AND HILL DESCENT CONTROL. HSA voorkomt het achteruit rollen van de auto bij het omhoog wegrijden op een steile helling. Dit gebeurt door de auto na het loslaten van het rempedaal twee seconden op zijn plaats te houden zodat de bestuurder tijd heeft om het gaspedaal te bedienen. HDC helpt de auto veilig en met gecontroleerde snelheid te laten afdalen zonder dat de bestuurder de remmen hoeft te bedienen.

SPORTBAR. De van staal met hoge treksterkte gemaakte beugel is in de B-stijlen geïntegreerd en aan de vloer verankerd. Hij biedt extra bescherming bij zijdelingse botsingen en verhoogt de stijfheid van de auto.





Communicatie en entertainment, waar u ook bent. Uconnect® is het zenuwcentrum voor al uw media — mobiele telefoon, navigatiesysteem, audio en persoonlijke apparatuur, zoals mp3-speler of smartphone. Het gebruiksvriendelijke communicatie- en entertainmentsysteem is ontworpen om u het leven gemakkelijker te maken, waar u ook naar toe gaat.



TELEFOON.
Telefoneren tijdens het rijden was nog nooit zo gemakkelijk en veilig dankzij Uconnect® Phone, het interne communicatiesysteem met spraakbediening waarop maximaal zeven Bluetooth® handsfree telefoons kunnen worden aangesloten. Telkens wanneer u in de auto stapt, zal het systeem het adresboek van uw telefoon laden, tot een maximum van maar liefst 1.000 contacten. Binnenkomende sms-berichten kunnen direct en veilig door middel van spraaksynthese worden voorgelezen.



SPRAAK-BEDIENING.
Uconnect® vergemakkelijkt het rijden doordat u uw ogen op de weg en uw handen aan het stuur kunt houden. Door middel van spraakcommando's kunt u radiostations kiezen, telefoongesprekken voeren, navigatiebestemmingen kiezen en berichten opnemen. Dit intelligente systeem kan ook worden getraind om uw stem goed te herkennen teneinde spraakcommando's te begrijpen in het Nederlands, Engels, Frans, Duits, Italiaans en Spaans.



ENTERTAINMENT.
Uconnect® fungeert ook als mediacentrum. U beschikt over zes manieren om de geluidsinstallatie aan te sturen, inclusief een in de radio ingebouwde harde schijf van 30 GB. Ook is er de mogelijkheid om uw mediaplayer via spraakcommando's te bedienen en verder kunt u uw muziek via Bluetooth® streamen, zodat u digitale geluidsbestanden in uw mobiele apparatuur via de luidsprekers kunt afspelen.



NAVIGATIE.
Uconnect® beschikt ook over een spraakbediend navigatiesysteem met display. Het systeem kan voor u ook de dichtstbijzijnde restaurants, winkelcentra, ziekenhuizen of plaatselijke bezienswaardigheden vinden. Via het Traffic Message Channel (TMC) ontvangt u actuele verkeersinformatie, zoals berichten over wegafsluitingen, ongelukken en files, zodat u naar minder drukke wegen kunt uitwijken.



Jeep® Wrangler Rubicon en Unlimited Rubicon.

Met deze rasechte avonturiers kunt u zo de machtige Rubicon Trail bedwingen. Ze zijn er helemaal klaar voor! De Wrangler Rubicon is uitgerust met Tru-Lok® elektronisch gestuurde sperdifferentiëlen, bodembeschermplaten en de legendarische Rock-Trac® tussenbak met 4:1 lage gearing voor formidabele terreinprestaties. En met de ongelooflijk lage 73,1:1 kruipoverbrenging is het mogelijk om met een slakkengang van 0,8 km/h over rotsblokken te manoeuvreren. Met een handbediende schakelaar kan de voorste stabilisatorstang worden losgekoppeld bij het rijden met snelheden tot 29 km/h in 4WD-laag (4LO), om zodoende van een maximale veerweg te profiteren.



NIEUWE OPBERGMOGELIJKHEID IN PORTIER.

Hiermee houdt u belangrijke zaken zoals uw mobiele telefoon en mp3-speler binnen handbereik.

WRANGLER RUBICON: EEN GEBOREN KLIMMER. STANDAARD: Rock-Trac 4WD-systeem; Tru-Lok sperdifferentiëlen vóór en achter; ontkoppelbare voorste stabilisatorstang; Dana® 44 heavy-duty voor- en achteras; instelbare gasdrukschokdempers; verzwaarde vering; sleepoogsteunen; bodembeschermplaten; Hill Start Assist (HSA); elektronische stabiliteitsregeling (ESC)¹⁾; elektronische rolbeperking (ERM); 17-inch aluminum wielen; Media Center 135-radio; zeven ∞Infinity²⁾ luidsprekers, inclusief subwoofer en 368-watt versterker; rock rails; met leder bekleed stuurwiel, voorzien van bedieningstoetsen voor cruise control, audio en EVIC; afsluitbare middenconsole; geavanceerde meertraps frontairbags³⁾; automatisch inschakelende koplampen; automatische temperatuurregeling; Freedom Top® driedelige hardtop.

Zet alle bagage goed vast.





SAHARA

Jeep® Wrangler Sahara en Unlimited Sahara. De hardtop in carrosseriekleur, de eveneens in carrosseriekleur uitgevoerde spatschermen en de zwarte accenten aan de voor- en achterkant geven de Sahara een uiterlijk dat niet onopgemerkt blijft. De treeplanken met antislippoppervlak zien er niet alleen stoer uit maar bevorderen ook uw comfort. En de muziekliefhebbers worden verwend met het standaard gemonteerde ∞Infinity® sound system met zeven speakers, waaronder een subwoofer met versterker.

WRANGLER SAHARA: DE IDEALE MIX VAN PRESTATIES EN COMFORT. STANDAARD: Command-Trac® 4WD-systeem; Dana® voor- en achteras; geavanceerde meertraps frontairbags[®]; antiblokkeer-remsysteem (ABS); elektronische stabiliteitsregeling(ESC)[®]; Hill Start Assist (HSA) en elektronische rolbeperking (ERM); Sentry Key® startblokkering; buisvormige side steps; bodembeschermplaten; halogeen koplampen en mistlampen; 17-inch aluminum wielen; Media Center 135-radio; zeven ∞Infinity® speakers, inclusief een subwoofer en een 368-watt versterker; stoffen stoelbekleding in effen kleur; soft-touch instrumentenpaneel; met leder bekleed stuurwiel, voorzien van bedieningstoetsen voor cruise control, audio en eventueel EVIC; afsluitbare midden-console; kantel- en schuifbare voorpassagiersstoel (op 2-deurs modellen); automatisch inschakelende koplampen; Freedom Top® driedelige hardtop in carrosseriekleur; automatische temperatuurregeling.



LEDEREN BEKLEDING IS HOT. NET ALS VERWARMBARE STOELN. Als u eenmaal kennis hebt gemaakt met de snel op temperatuur te brengen verwarmbare voorstoelen van de Wrangler, is het maar de vraag of u ooit nog zonder kunt.

VEILIG OPBERGEN. Berg uw waardevolle spullen op in het nieuwe, grotere opbergvak in de middenconsole. En omdat deze ruimte veilig is af te sluiten, zult u nog meer genieten van het gevoel van vrijheid dat het open rijden geeft.



CONTROL FREAK. Het instellen van de interieurtemperatuur is niet langer een kwestie van constant bijregelen. De automatische temperatuur-regeling neemt deze taak van u over en zorgt ervoor dat het gewenste comfortniveau gehandhaafd blijft. En mocht u frisse lucht nodig hebben, druk dan op de bedieningsschakelaar van een van de ruiten en laat de verkwikkende bries binnenstromen.



Jeep® Wrangler Sport en Unlimited Sport. Ervaar het formidabele koppel van de krachtige 2.8 CRD Turbo Diesel Euro 5-motor met dieselpartikelfilter (DPF). En vertrouw op het standaard gemonteerde Command-Trac® 4WD-systeem van de Wrangler Sport dat u de zekerheid geeft dat geen bestemming onbereikbaar is. De multilink wielophanging met schroefveren van de Sport geeft deze stoere alleskunner extra souplesse en comfort, wat vooral op lange ritten erg plezierig is. Het interieur van de Sport-modellen is voorzien van een aansluiting om uw favoriete mp3-bestanden te beluisteren.



STOFFEN STOELBEKLEDING. De nieuwe stoelbekleding van de Wrangler ziet er niet alleen prachtig uit, maar is ook buitengewoon slijtvast. De bestuurdersstoel is standaard op vier manieren instelbaar.

GEEN ANGST VOOR MODDER, VUIJL OF VLEKKEN. Geniet zonder bang te hoeven te zijn dat het interieur smerig wordt. Alle Wrangler-modellen hebben standaard een makkelijk te reinigen interieur met afwateringspluggen.

IN HOOGTE VERSTELBARE BESTUURERSSTOEL. De bestuurdersstoel is voorzien van een pomphendel met een ratelmechanisme waarmee u de stoel bijna vijf centimeter omhoog kunt brengen.



WRANGLER SPORT: HET STARTPUNT VAN HET JEEP® 4X4-AVONTUUR. STANDAARD: geavanceerde meertraps frontairbags[®]; antiblokkeer-remsysteem (ABS); elektronische stabiliteitsregeling(ESC)[®]; Hill Start Assist (HSA); elektronische rolbeperking (ERM); Sentry Key[®] startblokkering; bodembeschermplaten; halogeen koplampen en mistlampen; sleepoogsteunen, Sunrider[®] softtop; Media Center 135-radio met MW/FM, cd-speler en mp3-aansluiting; automatische temperatuurregeling (niet bij 2.8 CRD met handgeschakelde versnellingsbak); cruise control.



*Volg altijd de aanwijzingen in het instructieboek op voor het verwijderen van de hard-/softtops + portieren en het omlaag klappen van de voorruit. Het rijden met verwijderde portieren en neergeklapte voorruit is uitsluitend toegestaan bij off-road gebruik.



De ultieme vrijheid in de openlucht.

De Jeep® Wrangler is een authentieke 4x4 die de grenzen wegneemt tussen u en de grote buitenwereld. Verwijder de portieren, klap de voorruit neer, open de Sunrider® softtop en voel de wind door uw haren waaien^{(2)*}. Bekijk de wereld vanuit een gezichtspunt waar anderen alleen maar van kunnen dromen. Geniet van het pure rijplezier aan het stuur van de legendarische Jeep Wrangler.



GELUIDSINSTALLATIES. Radio's met mp3-aansluiting en audiosystemen met zes luidsprekers zijn standaard. Twee tweeters en vier 165 mm luidsprekers (waarvan twee in de overhead sound bar) zorgen voor een perfecte geluidswaargave. Daarnaast is een premium sound system verkrijgbaar met zeven ∞Infinity® luidsprekers, inclusief een 203 mm subwoofer met een 368 watt versterker.

BAGAGERUIMTE. Een nieuwe omkeerbare laadvloermat beschermt uw vloerbedekking, terwijl de vloer een verzonken opbergruimte bevat met een uitneembare bak, voorzien van vakken voor bijvoorbeeld het bewaren van de bevestigingsbouten van de portieren en de hardtop.



STANDAARD MET NEERKLAPBARE EN WEGKLAPBARE ACHTERBANK. Elke tweedeurs Wrangler is uitgerust met een achterbank die zowel neerklapbaar als geheel wegklapbaar is. Hiermee maakt u in een handomdraai ruimte voor extra bagage of uw huisdieren. De vierdeurs Wrangler-modellen hebben een in twee asymmetrische delen neerklapbare achterbank.

AANDACHT VOOR DETAIL. De Jeep Wrangler is rijk aan verfijnde details die schitterend zijn uitgevoerd en ambachtelijk vakmanschap uitstralen. De in matzilverkleur uitgevoerde luchtroosters zijn hiervan een treffend voorbeeld.



*Volg altijd de aanwijzingen in het instructieboek op voor het verwijderen van de hard-/softtops + portieren en het omlaag klappen van de voorruit. Het rijden met verwijderde portieren en neergeklapte voorruit is uitsluitend toegestaan bij off-road gebruik.